

## Verified Gross Mass (VGM) Verpflichtungserklärung

Hiermit wird bestätigt, dass unter Einhaltung der SOLAS-Richtlinien<sup>1</sup> die bestätigte Bruttomasse (Verified Gross Mass – VGM) von Frachtcontainern bestimmt wird. Das Containergesamtwicht wird ab sofort für alle zukünftigen Sendungen grundsätzlich ermittelt durch:

*(Bitte auswählen)*

- Methode 1:** Der beladene und versiegelte Container wird gewogen.
- Methode 2:** Kalkulation: Addition aller Versandstücke und Ladungsgegenstände, einschließlich Masse der Ladungshilfsmittel, Staumaterialien und sonstige Verpackungs- und Sicherungsmaterialien sowie Containereigengewicht (Tara).

Das angewandte Verfahren für Methode 2 muss zertifiziert und zugelassen sein (bspw. zertifiziert gemäß AEO, ISO 9001:2008, etc.).

Sollte die VGM falsch oder zu spät an EgeTrans deklariert werden und Extrakosten – bspw. für Änderung der Stauplanung, Containerstaukosten oder Wiegekosten – entstehen, dann gehen diese Kosten zu Lasten der Ware und müssen vom Versender/Lieferanten/Verlader akzeptiert werden.

Folgende Kontaktperson ist in unserem Unternehmen als bevollmächtigte Person im Zuge der SOLAS-Richtlinien definiert:

Vor- und Nachname

Telefon

E-Mail

Die bevollmächtigte Person des Verladers bestätigt hiermit, dass die oben genannten Sendungsangaben sorgfältig und in Einklang mit den von der International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) getroffenen Anforderungen – wie veröffentlicht in Kapitel VI, Part A, Regulation 2, Cargo Information – bewertet werden.

Die Angabe zur VGM beinhaltet die bestätigte Bruttomasse pro Container für FCL Fracht. Änderungen, Aktualisierungen und/oder Korrekturen der VGM müssen unverzüglich an die verantwortliche Stelle – EgeTrans Internationale Spedition GmbH oder EgeTrans USA, Inc. – kommuniziert und vorgelegt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass fehlende, inkorrekte und/oder verspätete Angaben der VGM zu einer Nichtannahme der Sendung durch die Reederei und zu einer Verzögerung des ursprünglichen Zeitplans führen können. Zusatzaufwände – bedingt durch Verzögerungen aufgrund einer Nichtannahme – werden vom Unterzeichner getragen.

Ort, Datum

Stempel, Unterschrift

<sup>1</sup> SOLAS – Chapter VI, Part A, Regulation 2, Cargo Information